

**(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)**

**(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international**



(43) Date de la publication internationale
3 juin 2004 (03.06.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/045983 A1

- (51) **Classification internationale des brevets⁷ :**
B65D 81/113, 85/58

(21) **Numéro de la demande internationale :**
PCT/EP2003/005911

(22) **Date de dépôt international :** 5 juin 2003 (05.06.2003)

(25) **Langue de dépôt :** français

(26) **Langue de publication :** français

(30) **Données relatives à la priorité :**
02/14990 15 novembre 2002 (15.11.2002) FR

(71) **Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :**
ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Wernerstrasse 1, 70442 Stuttgart (DE).

(72) **Inventeurs; et**

(75) **Inventeurs/Déposants (pour US seulement) :**

METAYER, Arnaud [FR/FR]; 9, Avenue Auguste Renoir, F-78160 Marly le Roi (FR). SACHOT, Patrick [FR/FR]; 1, rue Louis Courant, F-49250 Beaufort en Vallee (FR).

(74) **Mandataire : HURWIC, Aleksander; BOSCH SYSTEMES DE, FREINAGE, Service Brevets, 126, rue de Stalingrad, F-93700 Drancy (FR).**

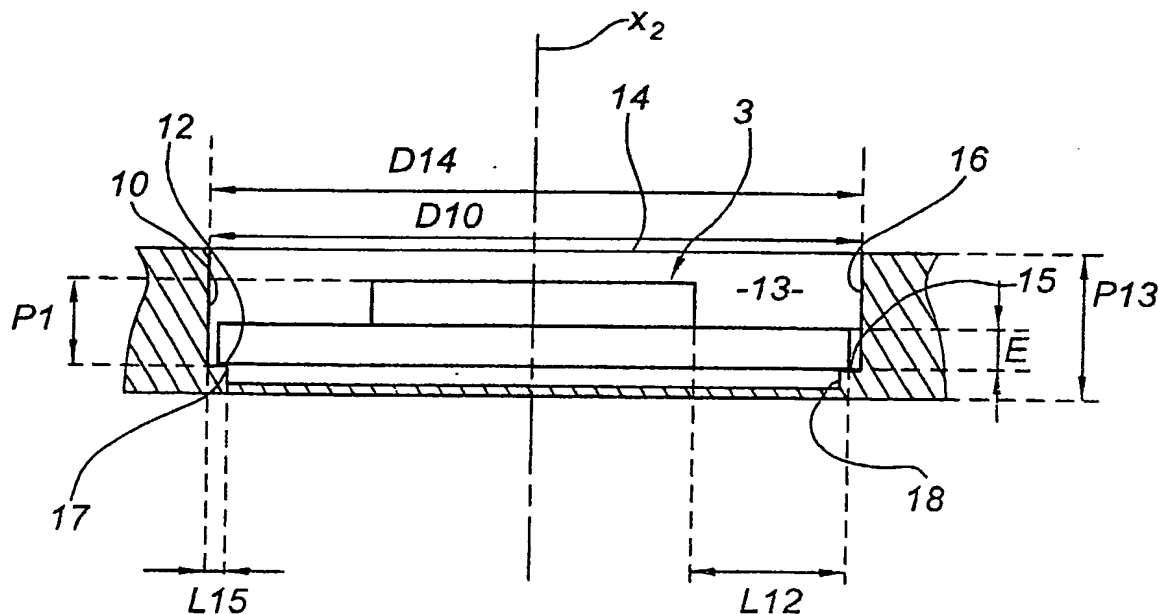
(81) **États désignés (national) :** AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés (régional) :** brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: ELEMENT FOR PACKAGING A BRAKE DISC AND MODULE COMPRISING AT LEAST ONE SUCH ELEMENT

(54) Titre : ELEMENT DE RANGEMENT POUR DISQUE DE FREIN ET MODULE COMPORTANT AU MOINS UN TEL ELEMENT.



(57) Abstract: The invention mainly concerns an element for packaging at least one brake disc comprising a housing (13) provided with at least an annular flange (15) urged to be in contact with a radially external annular end of the brake disc so as to reduce the risks of damage to the surface condition of said disc. The invention is mainly applicable to the brake industry for passenger cars.

[Suite sur la page suivante]

Abstract

The main subject of the present invention is a storage element for at least one brake disc comprising a housing (13) equipped with at least one annular shoulder (15) coming into contact with a radially external annular end of the brake disc so as to reduce the risk of damage to the surface finish of the said disc.

The present invention is mainly concerned with the private car braking industry.

Figure 2a